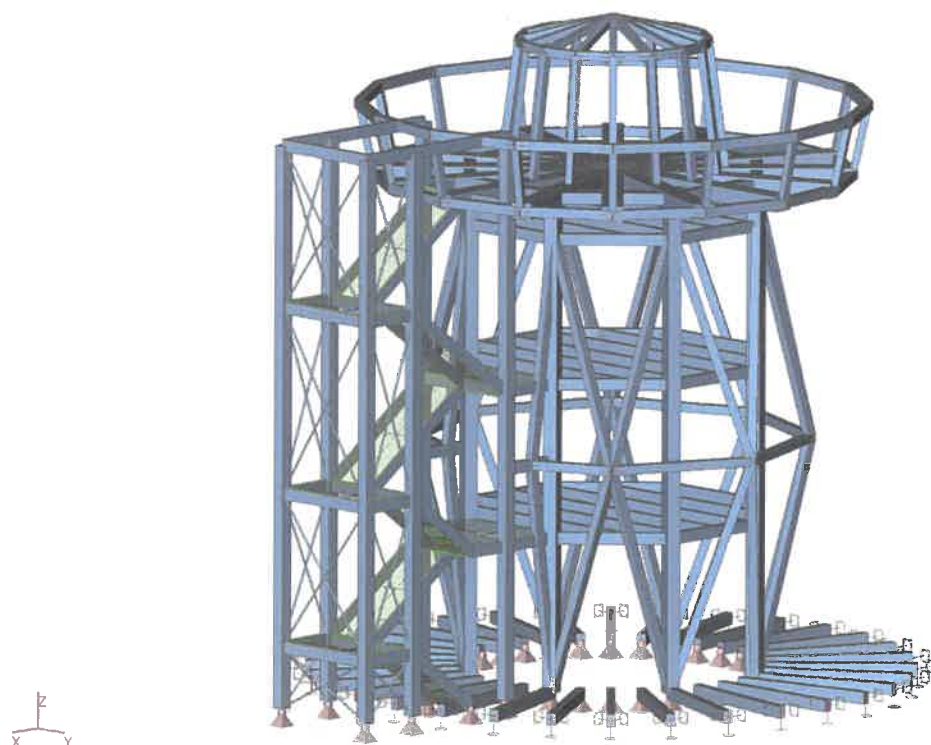
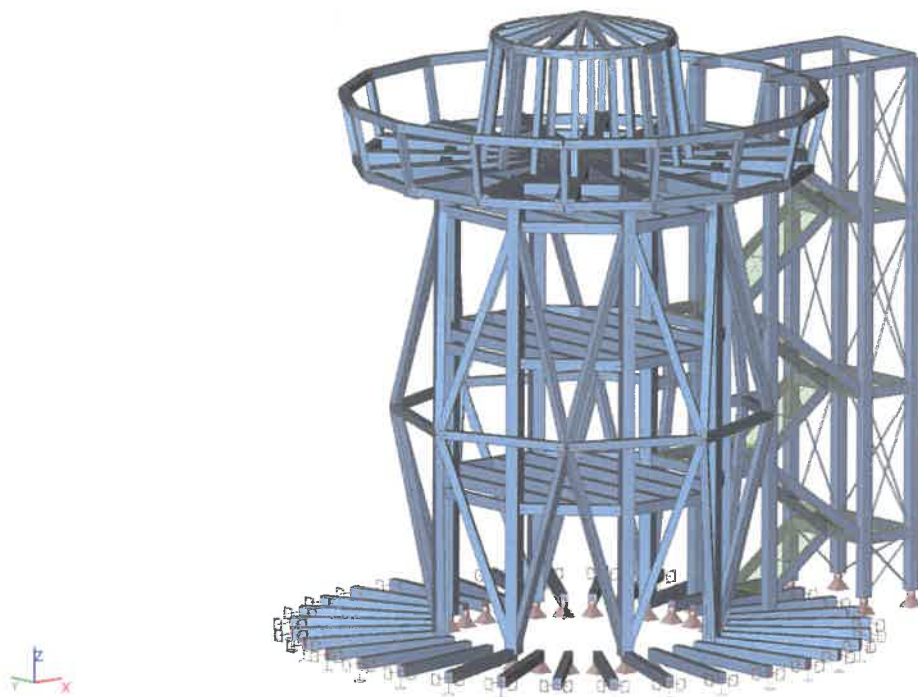





3. Výpočtový model




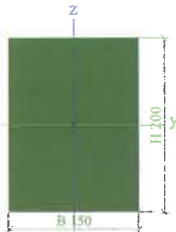
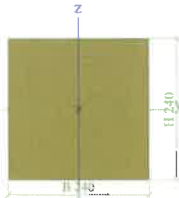


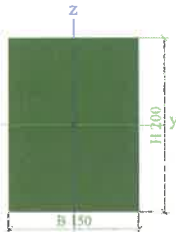


4. Materiály

Drevo EC5

Názov	Typ dreva	μ	E_{mod} [MPa]	$f_{m,k}$ [MPa]	$f_{t,0,k}$ [MPa]	$f_{t,90,k}$ [MPa]	$f_{c,0,k}$ [MPa]	$f_{c,90,k}$ [MPa]	$f_{v,k}$ [MPa]	Farba
	ρ [kg/m ³]	α [m/mK]	G_{mod} [MPa]							
C24 (EN 338)	Rastené 420,00	0 5,00e-06	1,1000e+04 6,9000e+02	24,0	14,5	0,4	21,0	2,5	4,0	

5. Prierezy

Stĺp 1					
Typ	RECT		A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	7,0000e-01	7,0000e-01
Detailný	240; 240		$C_{y,ucs}$ [mm], $C_{z,ucs}$ [mm]	75	100
Typ tvaru	Hrubostenný		α [deg]	0,00	
Materiálová položka	C24 (EN 338)		I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,0000e-04	5,6250e-05
Výroba	drevo		i_y [mm], i_z [mm]	58	43
Farba			$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	1,0000e-03	7,5000e-04
A [m ²]	5,7600e-02		$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	1,2254e-03	9,1901e-04
A_y [m ²], A_z [m ²]	4,8017e-02	4,8017e-02	$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	25732,39	25732,39
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	9,6000e-01	9,6000e-01	$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	19299,30	19299,30
$C_{y,ucs}$ [mm], $C_{z,ucs}$ [mm]	120	120	d_y [mm], d_z [mm]	0	0
α [deg]	0,00		I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	1,2185e-04	1,7790e-08
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	2,7648e-04	2,7648e-04	β_y [mm], β_z [mm]	0	0
i_y [mm], i_z [mm]	69	69	Obrázok		
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	2,3040e-03	2,3040e-03			
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	2,8232e-03	2,8232e-03			
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	59287,44	59287,44			
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	59287,44	59287,44			
d_y [mm], d_z [mm]	0	0			
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	4,6658e-04	2,5718e-08			
β_y [mm], β_z [mm]	0	0			
Obrázok					
Nosník 1					
Typ	RECT		A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	6,2000e-01	6,2000e-01
Detailný	150; 200		$C_{y,ucs}$ [mm], $C_{z,ucs}$ [mm]	60	95
Typ tvaru	Hrubostenný		α [deg]	0,00	
Materiálová položka	C24 (EN 338)		I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	6,8590e-05	2,7360e-05
Výroba	drevo		i_y [mm], i_z [mm]	55	35
Farba			$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	7,2200e-04	4,5600e-04
A [m ²]	3,0000e-02				
A_y [m ²], A_z [m ²]	2,5010e-02	2,5006e-02			
Nosník 2					
Typ	RECT		A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	7,0000e-01	7,0000e-01
Detailný	120; 190		$C_{y,ucs}$ [mm], $C_{z,ucs}$ [mm]	75	100
Typ tvaru	Hrubostenný		α [deg]	0,00	
Materiálová položka	C24 (EN 338)		I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,0000e-04	5,6250e-05
Výroba	drevo		i_y [mm], i_z [mm]	58	43
Farba			$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	1,0000e-03	7,5000e-04
A [m ²]	2,2800e-02		$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	1,2254e-03	9,1901e-04
A_y [m ²], A_z [m ²]	1,9011e-02	1,9004e-02	$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	25732,39	25732,39
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	6,2000e-01	6,2000e-01	$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	19299,30	19299,30
$C_{y,ucs}$ [mm], $C_{z,ucs}$ [mm]	60	95	d_y [mm], d_z [mm]	0	0
α [deg]	0,00		I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	1,2185e-04	1,7790e-08
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	6,8590e-05	2,7360e-05	β_y [mm], β_z [mm]	0	0
i_y [mm], i_z [mm]	55	35	Obrázok		
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	7,2200e-04	4,5600e-04			



$W_{pl,y}$ [m ³],	8,8470e-04	5,5876e-04
$W_{pl,z}$ [m ³]		
$M_{pl,y,+}$ [Nm],	18578,79	18578,79
$M_{pl,y,-}$ [Nm]		
$M_{pl,z,+}$ [Nm],	11733,97	11733,97
$M_{pl,z,-}$ [Nm]		
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	6,6497e-05	1,6230e-08
β_y [mm], β_z [mm]	0	0
Obrázok		

Nosník 3			
Typ	RECT		
Detailný	120; 190		
Typ tvaru	Hrubostenný		
Materiálová položka	C24 (EN 338)		
Výroba	drevo		
Farba			
A [m ²]	2,2800e-02		
A_y [m ²], A_z [m ²]	1,9011e-02	1,9004e-02	
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	6,2000e-01	6,2000e-01	
$C_{y,UCS}$ [mm], $C_{z,UCS}$ [mm]	60	95	
α [deg]	0,00		
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	6,8590e-05	2,7360e-05	
i_y [mm], i_z [mm]	55	35	
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	7,2200e-04	4,5600e-04	
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	8,8470e-04	5,5876e-04	
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	18578,79	18578,79	
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	11733,97	11733,97	
d_y [mm], d_z [mm]	0	0	
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	6,6497e-05	1,6230e-08	
β_y [mm], β_z [mm]	0	0	

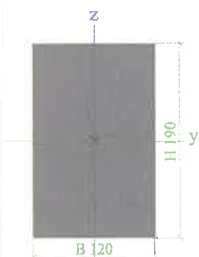
Obrázok		
---------	--	--

Nosník 4			
Typ	RECT		
Detailný	120; 190		
Typ tvaru	Hrubostenný		
Materiálová položka	C24 (EN 338)		
Výroba	drevo		
Farba			
A [m ²]	2,2800e-02		
A_y [m ²], A_z [m ²]	1,9011e-02	1,9004e-02	
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	6,2000e-01	6,2000e-01	
$C_{y,UCS}$ [mm], $C_{z,UCS}$ [mm]	60	95	
α [deg]	0,00		
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	6,8590e-05	2,7360e-05	
i_y [mm], i_z [mm]	55	35	
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	7,2200e-04	4,5600e-04	
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	8,8470e-04	5,5876e-04	
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	18578,79	18578,79	
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	11733,97	11733,97	
d_y [mm], d_z [mm]	0	0	
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	6,6497e-05	1,6230e-08	
β_y [mm], β_z [mm]	0	0	
Obrázok			

Nosník 5			
Typ	RECT		
Detailný	120; 190		
Typ tvaru	Hrubostenný		
Materiálová položka	C24 (EN 338)		
Výroba	drevo		
Farba			
A [m ²]	2,2800e-02		
A_y [m ²], A_z	1,9011e-02	1,9004e-02	



[m ²]		
A _L [m ² /m], A _D	6,2000e-01	6,2000e-01
[m ² /m]		
C _{y,ucs} [mm],	60	95
C _{z,ucs} [mm]		
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	6,8590e-05	2,7360e-05
i _y [mm], i _z	55	35
[mm]		
W _{el,y} [m ³], W _{el,z}	7,2200e-04	4,5600e-04
[m ³]		
W _{pl,y} [m ³],	8,8470e-04	5,5876e-04
W _{pl,z} [m ³]		
M _{pl,y,+} [Nm],	18578,79	18578,79
M _{pl,y,-} [Nm]		
M _{pl,z,+} [Nm],	11733,97	11733,97
M _{pl,z,-} [Nm]		
d _y [mm], d _z	0	0
[mm]		
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	6,6497e-05	1,6230e-08
β _y [mm], β _z	0	0
[mm]		
Obrázok		

**Nosník 6**

Typ	RECT	
Detailný	120; 190	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	2,2800e-02	
A _y [m ²], A _z	1,9011e-02	1,9004e-02
[m ²]		
A _L [m ² /m], A _D	6,2000e-01	6,2000e-01
[m ² /m]		
C _{y,ucs} [mm],	60	95
C _{z,ucs} [mm]		
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	6,8590e-05	2,7360e-05
i _y [mm], i _z	55	35
[mm]		
W _{el,y} [m ³], W _{el,z}	7,2200e-04	4,5600e-04
[m ³]		
W _{pl,y} [m ³],	8,8470e-04	5,5876e-04
W _{pl,z} [m ³]		
M _{pl,y,+} [Nm],	18578,79	18578,79
M _{pl,y,-} [Nm]		
M _{pl,z,+} [Nm],	11733,97	11733,97
M _{pl,z,-} [Nm]		
d _y [mm], d _z	0	0
[mm]		
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	6,6497e-05	1,6230e-08
β _y [mm], β _z	0	0

[mm]		
Obrázok		

**Nosník 7**

Typ	RECT	
Detailný	120; 190	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	2,2800e-02	
A _y [m ²], A _z	1,9011e-02	1,9004e-02
[m ²]		
A _L [m ² /m], A _D	6,2000e-01	6,2000e-01
[m ² /m]		
C _{y,ucs} [mm],	60	95
C _{z,ucs} [mm]		
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	6,8590e-05	2,7360e-05
i _y [mm], i _z	55	35
[mm]		
W _{el,y} [m ³], W _{el,z}	7,2200e-04	4,5600e-04
[m ³]		
W _{pl,y} [m ³],	8,8470e-04	5,5876e-04
W _{pl,z} [m ³]		
M _{pl,y,+} [Nm],	18578,79	18578,79
M _{pl,y,-} [Nm]		
M _{pl,z,+} [Nm],	11733,97	11733,97
M _{pl,z,-} [Nm]		
d _y [mm], d _z	0	0
[mm]		
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	6,6497e-05	1,6230e-08
β _y [mm], β _z	0	0
[mm]		
Obrázok		

**Nosník 8**

Typ	RECT	
Detailný	200; 200	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	4,0000e-02	



A_y [m ²], A_z [m ²]	3,3351e-02	3,3351e-02
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	8,0000e-01	8,0000e-01
$C_{y,ucs}$ [mm], $C_{z,ucs}$ [mm]	100	100
α [deg]	0,00	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,3333e-04	1,3333e-04
I_y [mm], I_z [mm]	58	58
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	1,3333e-03	1,3333e-03
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	1,6338e-03	1,6338e-03
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	34309,86	34309,86
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	34309,86	34309,86
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	2,2505e-04	8,6179e-09
β_y [mm], β_z [mm]	0	0
Obrázok		

Nosník 9

Typ	2 Obdl	
Detailný	180; 260	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	9,3600e-02	
A_y [m ²], A_z [m ²]	7,8022e-02	7,8043e-02
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	1,2400e+00	1,2400e+00
$C_{y,ucs}$ [mm], $C_{z,ucs}$ [mm]	180	130
α [deg]	0,00	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	5,2728e-04	1,0109e-03
I_y [mm], I_z [mm]	75	104
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	4,0560e-03	5,6160e-03
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	4,9700e-03	6,8816e-03
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	104370,59	104370,59
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	144513,13	144513,13
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	1,1739e-03	6,5254e-07
β_y [mm], β_z [mm]	0	0

Obrázok		
Nosník 10		
Typ	RECT	
Detailný	160; 160	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m²]	2,5600e-02	
A _y [m²], A _z [m²]	2,1341e-02	2,1341e-02
A _L [m²/m], A _D [m²/m]	6,4000e-01	6,4000e-01
C _{y,ucs} [mm], C _{z,ucs} [mm]	80	80
α [deg]	0,00	
I _y [m⁴], I _z [m⁴]	5,4613e-05	5,4613e-05
i _y [mm], i _z [mm]	46	46
W _{el,y} [m³], W _{el,z} [m³]	6,8267e-04	6,8267e-04
W _{pl,y} [m³], W _{pl,z} [m³]	8,3651e-04	8,3651e-04
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	17566,65	17566,65
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	17566,65	17566,65
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m⁴], I _w [m⁶]	9,2164e-05	2,2578e-09
β _y [mm], β _z [mm]	0	0
Obrázok		

Nosník 11

Typ	RECT	
Detailný	150; 50	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	7,5000e-03	
A_y [m ²], A_z [m ²]	6,2508e-03	6,2571e-03
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	4,0000e-01	4,0000e-01
$C_{y,ucs}$ [mm], $C_{z,ucs}$ [mm]	75	25
α [deg]	0,00	



I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,5625e-06	1,4063e-05
i_y [mm], i_z [mm]	14	43
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	6,2500e-05	1,8750e-04
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	7,6585e-05	2,2975e-04
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	1608,27	1608,27
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	4824,82	4824,82
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	4,9386e-06	1,8646e-09
β_y [mm], β_z [mm]	0	0
Obrázok		

Nosník 12

Typ	RECT	
Detailný	120; 150	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	1,8000e-02	
A_y [m ²], A_z [m ²]	1,5007e-02	1,5004e-02
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	5,4000e-01	5,4000e-01
$c_{y,ucs}$ [mm], $c_{z,ucs}$ [mm]	60	75
α [deg]	0,00	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	3,3750e-05	2,1600e-05
i_y [mm], i_z [mm]	43	35
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	4,5000e-04	3,6000e-04
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	5,5141e-04	4,4113e-04
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	11579,58	11579,58
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	9263,66	9263,66
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	4,4530e-05	2,6648e-09
β_y [mm], β_z [mm]	0	0
Obrázok		

Nosník 13

Typ	RECT	
-----	------	--

Detailný	120; 120	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	1,4400e-02	
A_y [m ²], A_z [m ²]	1,2004e-02	1,2004e-02
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	4,8000e-01	4,8000e-01
$c_{y,ucs}$ [mm], $c_{z,ucs}$ [mm]	60	60
α [deg]	0,00	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,7280e-05	1,7280e-05
i_y [mm], i_z [mm]	35	35
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	2,8800e-04	2,8800e-04
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	3,5290e-04	3,5290e-04
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	7410,93	7410,93
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	7410,93	7410,93
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	2,9161e-05	4,0185e-10
β_y [mm], β_z [mm]	0	0
Obrázok		

Zavetrenie 1

Typ	RECT	
Detailný	150; 150	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	2,2500e-02	
A_y [m ²], A_z [m ²]	1,8757e-02	1,8757e-02
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	6,0000e-01	6,0000e-01
$c_{y,ucs}$ [mm], $c_{z,ucs}$ [mm]	75	75
α [deg]	0,00	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	4,2188e-05	4,2188e-05
i_y [mm], i_z [mm]	43	43
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	5,6250e-04	5,6250e-04
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	6,8926e-04	6,8926e-04
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	14474,47	14474,47
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	14474,47	14474,47



M _{pl.z.-} [Nm]		
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	7,1195e-05	1,5330e-09
β _y [mm], β _z [mm]	0	0
Obrázok		

Zavetrenie 2

Typ	RECT	
Detailný	150; 150	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	2,2500e-02	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,8757e-02	1,8757e-02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	6,0000e-01	6,0000e-01
C _{y,ucs} [mm], C _{z,ucs} [mm]	75	75
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	4,2188e-05	4,2188e-05
I _y [mm], I _z [mm]	43	43
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	5,6250e-04	5,6250e-04
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	6,8926e-04	6,8926e-04
M _{pl,y.+} [Nm], M _{pl,y.-} [Nm]	14474,47	14474,47
M _{pl,z.+} [Nm], M _{pl,z.-} [Nm]	14474,47	14474,47
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	7,1195e-05	1,5330e-09
β _y [mm], β _z [mm]	0	0
Obrázok		

Stĺpik 1

Typ	RECT	
Detailný	120; 120	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	1,4400e-02	

A _y [m ²], A _z [m ²]	1,2004e-02	1,2004e-02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	4,8000e-01	4,8000e-01
C _{y,ucs} [mm], C _{z,ucs} [mm]	60	60
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	1,7280e-05	1,7280e-05
I _y [mm], I _z [mm]	35	35
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	2,8800e-04	2,8800e-04
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	3,5290e-04	3,5290e-04
M _{pl,y.+} [Nm], M _{pl,y.-} [Nm]	7410,93	7410,93
M _{pl,z.+} [Nm], M _{pl,z.-} [Nm]	7410,93	7410,93
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	2,9161e-05	4,0185e-10
β _y [mm], β _z [mm]	0	0
Obrázok		

Stĺpik 2

Typ	RECT	
Detailný	120; 120	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	C24 (EN 338)	
Výroba	drevo	
Farba		
A [m ²]	1,4400e-02	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,2004e-02	1,2004e-02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	4,8000e-01	4,8000e-01
C _{y,ucs} [mm], C _{z,ucs} [mm]	60	60
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	1,7280e-05	1,7280e-05
I _y [mm], I _z [mm]	35	35
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	2,8800e-04	2,8800e-04
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	3,5290e-04	3,5290e-04
M _{pl,y.+} [Nm], M _{pl,y.-} [Nm]	7410,93	7410,93
M _{pl,z.+} [Nm], M _{pl,z.-} [Nm]	7410,93	7410,93
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	2,9161e-05	4,0185e-10
β _y [mm], β _z [mm]	0	0



Obrázok			
Stĺp schodisko 1			
Typ	RECT		
Detailný	200; 200		
Typ tvaru	Hrubostenný		
Materiálová položka	C24 (EN 338)		
Výroba	drevo		
Farba			
A [m ²]	4,0000e-02		
A _y [m ²], A _z [m ²]	3,3351e-02	3,3351e-02	
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	8,0000e-01	8,0000e-01	
C _{y,ucs} [mm], C _{z,ucs} [mm]	100	100	
α [deg]	0,00		
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	1,3333e-04	1,3333e-04	
i _y [mm], i _z [mm]	58	58	
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	1,3333e-03	1,3333e-03	
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	1,6338e-03	1,6338e-03	
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	34309,86	34309,86	
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	34309,86	34309,86	
d _y [mm], d _z [mm]	0	0	
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	2,2505e-04	8,6179e-09	
β _y [mm], β _z [mm]	0	0	
Obrázok			
Schodnica 1			
Typ	RECT		
Detailný	50; 200		
Typ tvaru	Hrubostenný		
Materiálová položka	C24 (EN 338)		
Výroba	drevo		
Farba			
A [m ²]	1,0000e-02		
A _y [m ²], A _z [m ²]	8,3465e-03	8,3342e-03	
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	5,0000e-01	5,0000e-01	
C _{y,ucs} [mm], C _{z,ucs} [mm]	25	100	
α [deg]	0,00		
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	3,3333e-05	2,0833e-06	
i _y [mm], i _z [mm]	58	14	
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	3,3333e-04	8,3333e-05	
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	4,0845e-04	1,0211e-04	
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	8577,46	8577,46	
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	2144,37	2144,37	
d _y [mm], d _z [mm]	0	0	
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	7,0225e-06	5,3600e-09	
β _y [mm], β _z [mm]	0	0	
Nosník schodisko 1			
Typ	RECT		
Detailný	80; 200		
Typ tvaru	Hrubostenný		
Materiálová položka	C24 (EN 338)		
Výroba	drevo		
Farba			
A [m ²]	1,6000e-02		
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,3346e-02	1,3335e-02	
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	5,6000e-01	5,6000e-01	
C _{y,ucs} [mm], C _{z,ucs} [mm]	40	100	

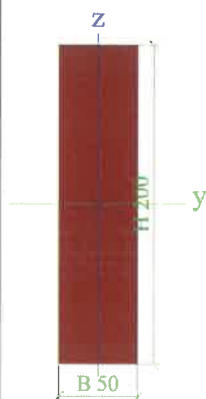
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	5,3333e-05	8,5333e-06
i _y [mm], i _z [mm]	58	23
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	5,3333e-04	2,1333e-04
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	6,5352e-04	2,6141e-04
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	13723,94	13723,94
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	5489,58	5489,58
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	2,5543e-05	1,4920e-08
β _y [mm], β _z [mm]	0	0

Obrázok		
---------	--	--

Schodnica 1			
Typ	RECT		
Detailný	50; 200		
Typ tvaru	Hrubostenný		
Materiálová položka	C24 (EN 338)		
Výroba	drevo		
Farba			
A [m ²]	1,0000e-02		
A _y [m ²], A _z [m ²]	8,3465e-03	8,3342e-03	
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	5,0000e-01	5,0000e-01	
C _{y,ucs} [mm], C _{z,ucs} [mm]	25	100	
α [deg]	0,00		
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	3,3333e-05	2,0833e-06	
i _y [mm], i _z [mm]	58	14	
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	3,3333e-04	8,3333e-05	
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	4,0845e-04	1,0211e-04	
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	8577,46	8577,46	
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	2144,37	2144,37	
d _y [mm], d _z [mm]	0	0	
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	7,0225e-06	5,3600e-09	
β _y [mm], β _z [mm]	0	0	



Obrázok



Zavetrenie schodiska

Typ	RD30	
Kód tvaru	11 - Plný kruhový	
Typ tvaru	Hrubostenný	
Materiálová položka	S 235	
Výroba	valcovaný	
Farba		
Rovinný vzper y-y, Rovinný vzper z-z	c	c
A [m ²]	7,0650e-04	
A _y [m ²], A _z [m ²]	6,0565e-04	6,0565e-04
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	9,3999e-02	9,4243e-02
C _{y,ucs} [mm], C _{z,ucs} [mm]	15	15
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	3,8928e-08	3,8928e-08
I _y [mm], I _z [mm]	7	7
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	2,5952e-06	2,5952e-06
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	4,4290e-06	4,4290e-06
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	1057,18	1057,18
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	1057,18	1057,18
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	7,9458e-08	0,0000e+00
β _y [mm], β _z [mm]	0	0
Obrázok		

6. Zat'azovacie stavy

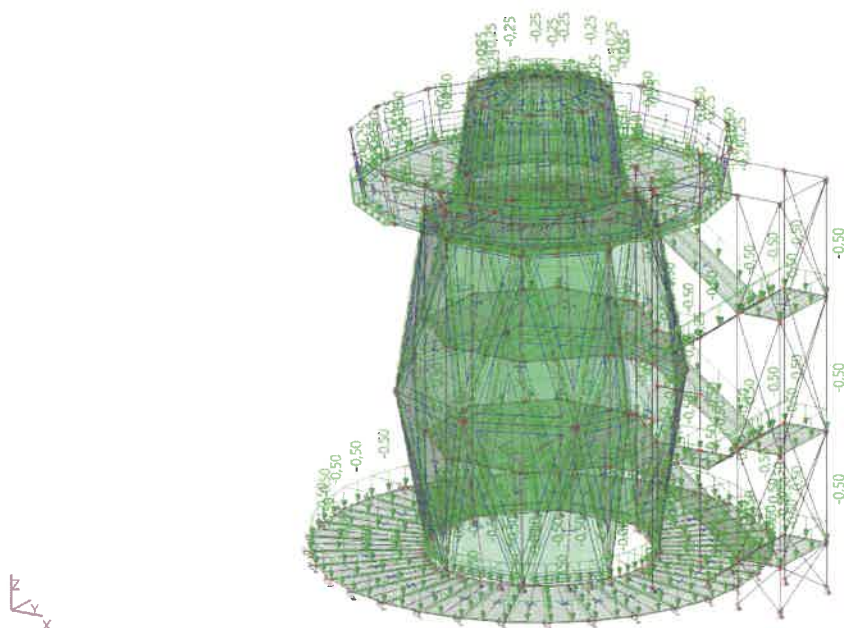
Názov	Popis	Typ pôsobenia	Zat'azovacia skupina	Smer	Dĺžka trvania	Vzorový zat'azovací stav
	Spec	Typ zat'azenia				
LC1	vlastná tiaž	Stále Vlastná tiaž	LG1	-Z		
LC2	Stále zatazenie	Stále Štandard	LG1			
LC3	Užitkové zat'azenie_kat A Štandard	Premenné Statické	LG2A		Krátkodobé	Žiadny
LC4	Užitkové zat'azenie_kat H Štandard	Premenné Statické	LG2H		Krátkodobé	Žiadny
LC5	Sneh Štandard	Premenné Statické	LG3S		Krátkodobé	Žiadny
LC6	Vietor X+	Premenné	LG4V		Krátkodobé	Žiadny



Názov	Popis	Typ pôsobenia	Zaťažovacia skupina	Smer	Dĺžka trvania	Vzorový zaťažovací stav
	Spec	Typ zaťaženia				
	Standard	Statické				
LC7	Vietor X-Štandard	Premenné Statické	LG4V		Krátkodobé	Žiadny
LC8	Vietor Y+Štandard	Premenné Statické	LG4V		Krátkodobé	Žiadny
LC9	Vietor Y-Štandard	Premenné Statické	LG4V		Krátkodobé	Žiadny

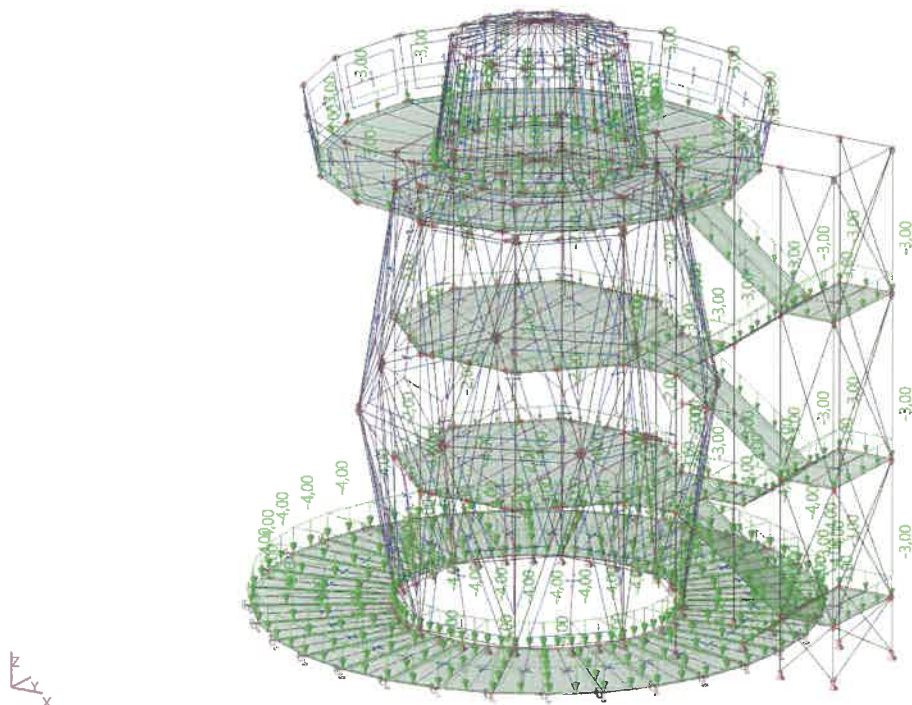
7. Zaťaženie

7.1. LC2 Stále zaťaženie / Celková hodnota

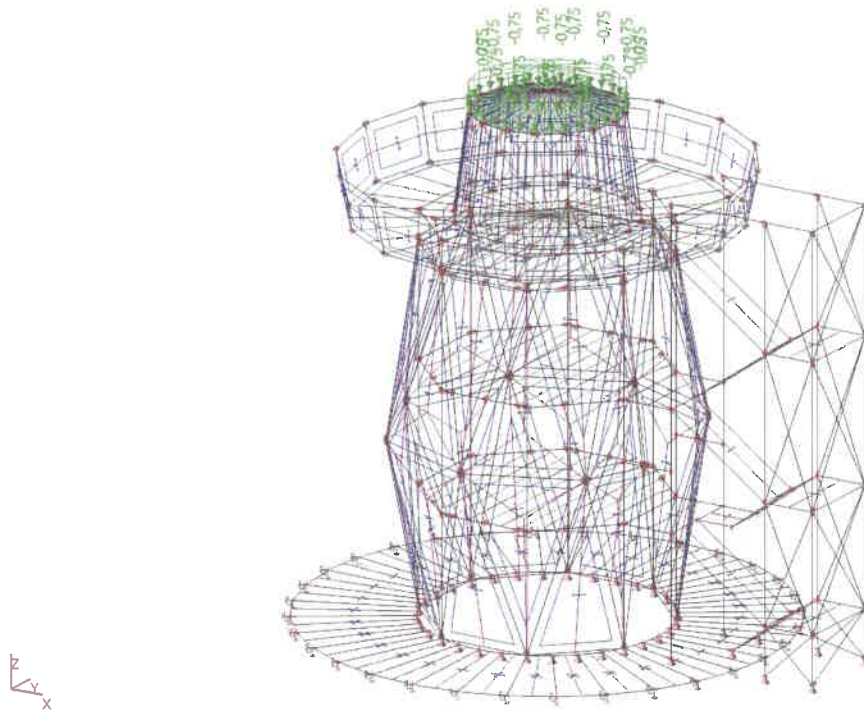




7.2. LC3 Úžitkové zaťaženie kat.A / Celková hodnota

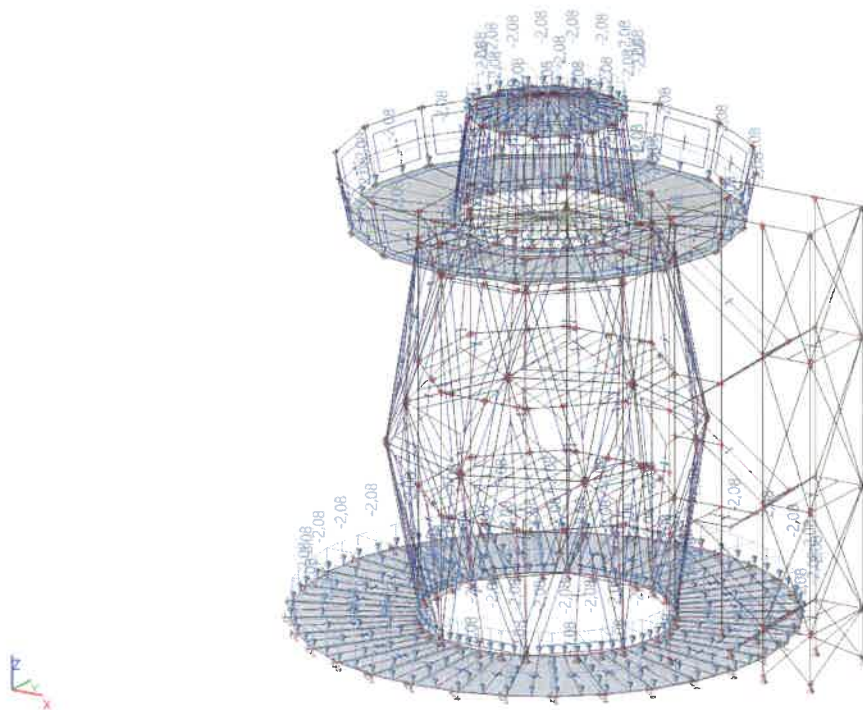


7.3. LC4 Úžitkové zaťaženie kat.H / Celková hodnota

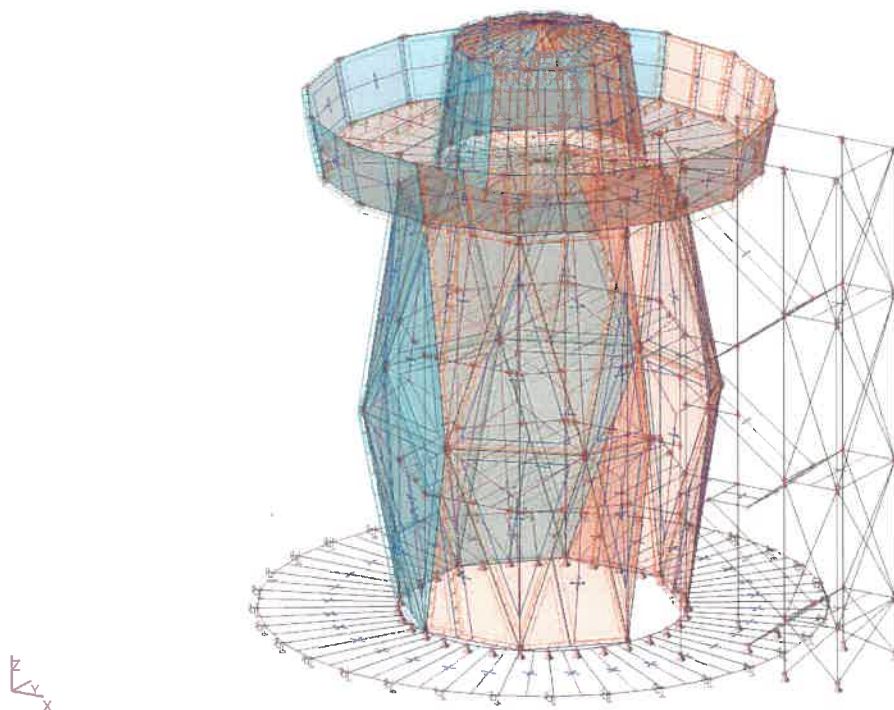




7.4. LC5 Sneh / Celková hodnota

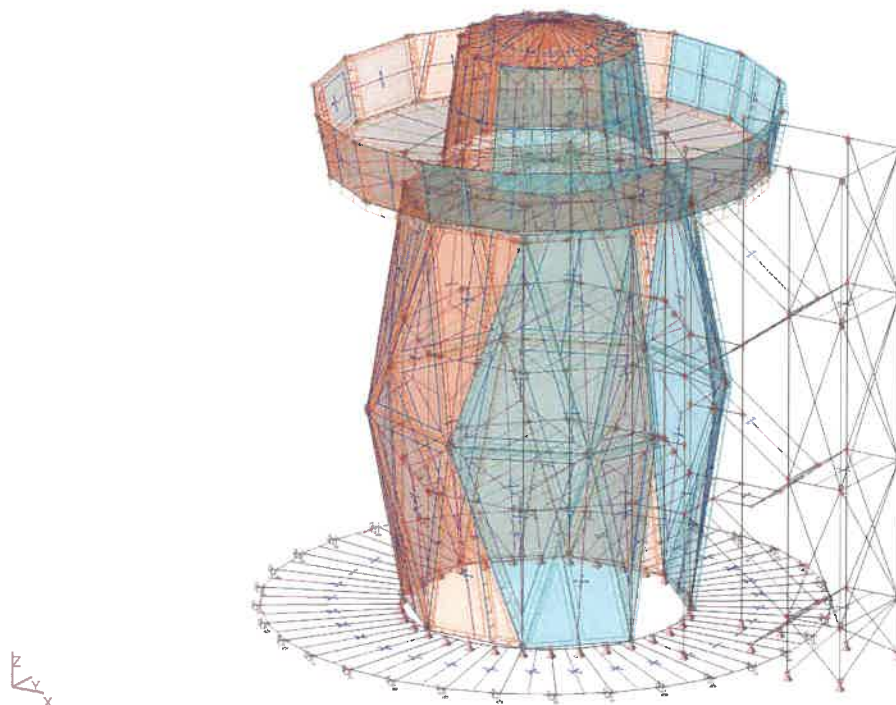


7.5. LC6 Vietor X+ / Celková hodnota

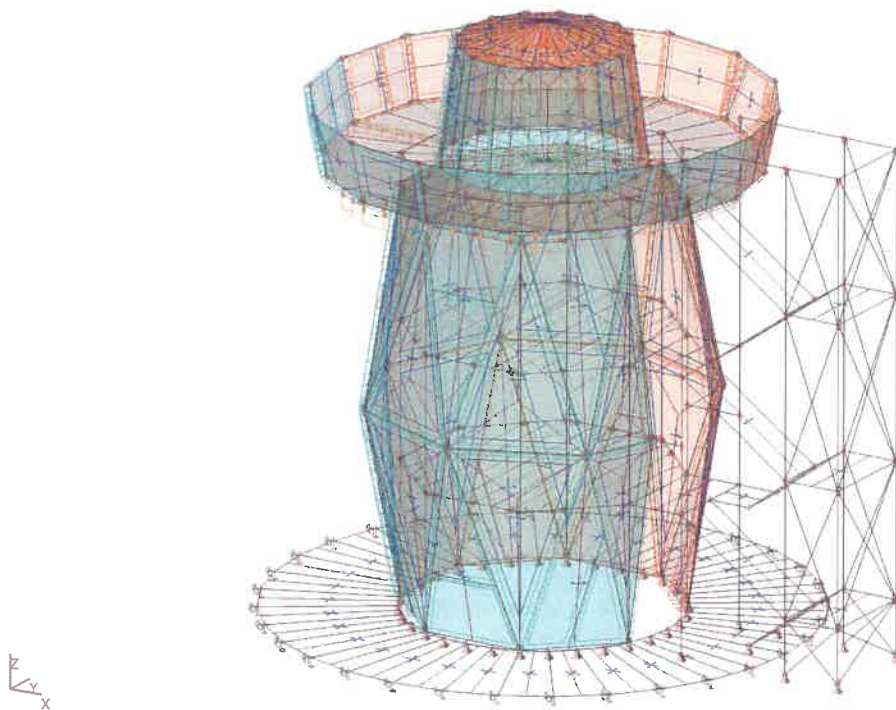




7.6. LC7 Vietor X- / Celková hodnota

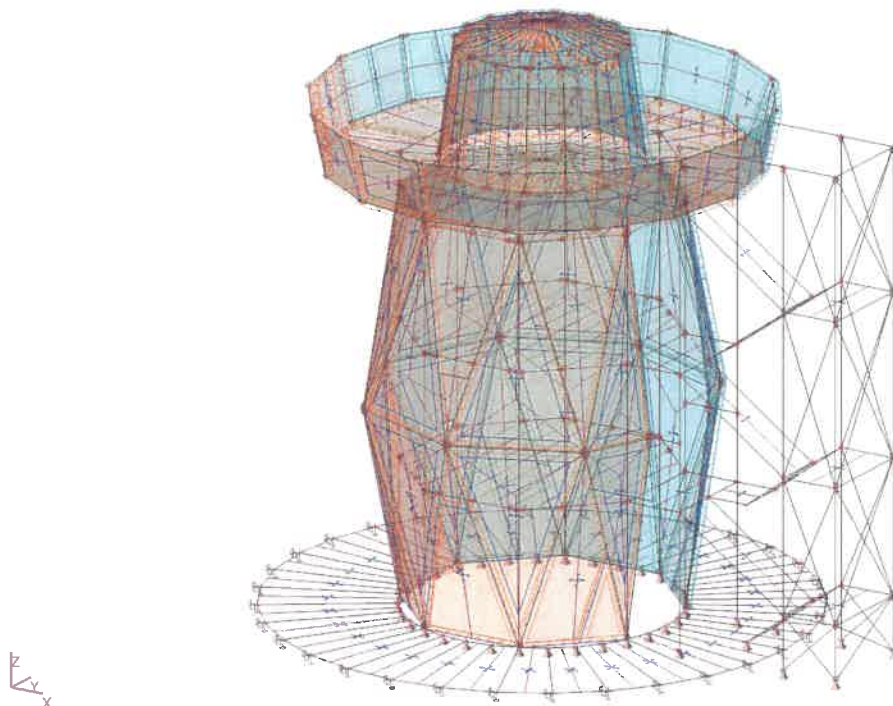


7.7. LC8 Vietor Y+ / Celková hodnota





7.8. LC9 Vietor Y- / Celková hodnota



8. Zat'azovacie skupiny

Názov	Zat'aženie	Špecifikácia	Typ
LG1	Stále		
LG2A	Premenné	Spolu	Kat A : obytné
LG2H	Premenné	Spolu	Kat H : strechy
LG3S	Premenné	Štandard	Sneh
LG4V	Premenné	Výberová	Vietor

9. Kombinácie

Názov	Popis	Typ	Zat'azovacie stavy	Súč. [-]
MSÚ-Sada B (auto)		EN-MSÚ (STR/GEO) Sada B	LC1 - vlastná tiaž	1,000
			LC2 - Stale zatazenie	1,000
			LC3 - Užitkove zat'aženie_kat A	1,000
			LC5 - Sneh	1,000
			LC4 - Užitkove zat'aženie_kat H	1,000
			LC6 - Vietor X+	1,000
			LC7 - Vietor X-	1,000
			LC8 - Vietor Y+	1,000
			LC9 - Vietor Y-	1,000
MSP-Char (auto)		EN-MSP charakteristická	LC1 - vlastná tiaž	1,000
			LC2 - Stale zatazenie	1,000
			LC3 - Užitkove zat'aženie_kat A	1,000
			LC5 - Sneh	1,000
			LC4 - Užitkove zat'aženie_kat H	1,000
			LC6 - Vietor X+	1,000
			LC7 - Vietor X-	1,000
			LC8 - Vietor Y+	1,000
			LC9 - Vietor Y-	1,000



10. Prierezy - vnútorné sily

10.1. Prierezy - vnútorné sily - Stĺp 1

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Stĺp 1	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.1.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Stĺp 1 - RECT (240; 240)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B374	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	-80,95	0,13	-0,33	-0,01	0,00	0,00
B374	7,800-	MSÚ-Sada B (auto)/2	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	30,44	4,15	-8,66	0,01	1,35	1,45
B375	7,650+	MSÚ-Sada B (auto)/3	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	-18,32	-11,06	5,27	-0,01	-0,75	-2,55
B374	7,650+	MSÚ-Sada B (auto)/4	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	11,05	4,51	-9,94	0,01	2,63	0,81
B374	7,650+	MSÚ-Sada B (auto)/3	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	-34,64	-2,22	9,68	-0,01	-2,94	-0,99
B347	2,600+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	-39,66	-1,67	-1,79	-0,31	2,79	1,25
B347	7,800+	MSÚ-Sada B (auto)/5	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	-40,92	-4,55	1,90	0,25	-1,04	2,50
B374	7,650+	MSÚ-Sada B (auto)/6	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	-45,75	-1,91	8,82	-0,01	-2,97	-1,00
B347	2,600+	MSÚ-Sada B (auto)/7	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	-31,23	-1,56	-2,65	-0,20	3,00	1,35
B375	7,800-	MSÚ-Sada B (auto)/8	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	-24,19	-11,05	5,00	-0,01	-0,01	-4,21
B376	7,800-	MSÚ-Sada B (auto)/2	Stĺp 1 - RECT (240; 240)	-17,80	11,14	5,07	0,01	0,12	4,29

10.2. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 1

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
-------	-----	-----------	---------------------	--------	---------



Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 1	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.2.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 1 - RECT (150; 200)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B409	1,715+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 1 - RECT (150; 200)	0,00	-0,01	2,18	0,01	-0,17	0,00
B407	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 1 - RECT (150; 200)	0,00	-0,09	4,17	0,00	0,00	0,24
B383	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 1 - RECT (150; 200)	0,00	0,00	5,30	0,00	0,00	0,01
B409	1,715+	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 1 - RECT (150; 200)	0,00	0,00	0,24	0,00	-0,04	0,00
B384	2,525	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 1 - RECT (150; 200)	0,00	0,00	-10,79	0,00	-5,08	0,00
B380	1,010	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 1 - RECT (150; 200)	0,00	0,00	-0,01	0,00	2,79	0,00
B372	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Nosník 1 - RECT (150; 200)	0,00	0,09	4,18	0,00	0,00	-0,24

10.3. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 2

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 2	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.3.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny


Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 2 - RECT (120; 190)



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B350	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 2 - RECT (120; 190)	-0,22	0,01	0,66	0,00	0,00	0,00
B352	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 2 - RECT (120; 190)	2,81	0,06	2,35	0,00	0,00	0,00
B349	1,765+	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 2 - RECT (120; 190)	0,64	-1,12	-10,78	0,00	2,42	0,25
B353	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 2 - RECT (120; 190)	1,17	1,12	10,81	0,00	0,00	0,00
B349	1,990	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 2 - RECT (120; 190)	0,53	-1,03	-10,81	-0,01	0,00	0,00
B353	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 2 - RECT (120; 190)	0,97	1,00	10,81	0,01	0,00	0,00
B349	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 2 - RECT (120; 190)	0,30	0,22	8,30	-0,02	0,00	0,00
B353	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Nosník 2 - RECT (120; 190)	0,62	0,77	8,30	0,02	0,00	0,00
B349	0,995+	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 2 - RECT (120; 190)	0,53	0,34	-3,55	-0,01	5,20	-0,03
B349	0,995-	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 2 - RECT (120; 190)	0,64	-0,15	3,55	0,00	5,20	-0,04

10.4. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 3

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 3	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.4.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 3 - RECT (120; 190)



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B414	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 3 - RECT (120; 190)	-1,50	0,00	7,13	0,00	0,00	0,00
B413	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 3 - RECT (120; 190)	0,52	0,00	7,11	0,00	0,00	0,00
B412	4,804	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 3 - RECT (120; 190)	-0,50	0,00	-7,13	0,00	0,00	0,00
B415	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 3 - RECT (120; 190)	-0,16	0,00	4,38	-0,01	0,00	0,00
B415	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 3 - RECT (120; 190)	-0,03	0,00	0,92	0,01	0,00	0,00
B412	2,276	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 3 - RECT (120; 190)	-0,50	0,00	0,37	0,00	8,53	0,00

10.5. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 4

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 4	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.5.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 4 - RECT (120; 190)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B360	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 4 - RECT (120; 190)	-2,75	-0,06	1,83	0,00	0,00	0,00
B359	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 4 - RECT (120; 190)	1,61	0,00	0,83	0,01	0,00	0,00
B361	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 4 - RECT (120; 190)	-1,19	-1,12	8,30	0,00	0,00	0,00
B357	1,765+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 4 - RECT (120; 190)	-0,97	1,12	-8,28	0,00	1,86	-0,25
B357	1,990	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 4 - RECT (120; 190)	-0,31	0,49	-10,81	0,00	0,00	0,00
B361	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 4 - RECT (120; 190)	-0,68	-0,53	10,81	0,00	0,00	0,00
B360	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 4 - RECT (120; 190)	-0,07	-0,01	1,83	-0,02	0,00	0,00
B359	0,000	MSÚ-Sada	Nosník 4 -	0,96	0,00	4,81	0,01	0,00	0,00



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/6	RECT (120; 190)						
B357	0,995+	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 4 - RECT (120; 190)	-0,31	-0,16	-3,55	0,00	5,20	0,01
B357	0,225+	MSÚ-Sada B (auto)/7	Nosník 4 - RECT (120; 190)	0,13	-0,07	0,65	0,00	0,41	0,04

10.6. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 5

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 5	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.6.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 5 - RECT (120; 190)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B418	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 5 - RECT (120; 190)	-0,58	0,00	5,44	0,00	0,00	0,00
B419	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 5 - RECT (120; 190)	1,50	0,00	5,46	0,00	0,00	0,00
B417	4,804	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 5 - RECT (120; 190)	0,25	0,00	-7,13	0,00	0,00	0,00
B417	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 5 - RECT (120; 190)	0,25	0,00	7,13	0,00	0,00	0,00
B416	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 5 - RECT (120; 190)	-0,01	0,00	4,38	0,01	0,00	0,00
B417	2,529	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 5 - RECT (120; 190)	0,25	0,00	-0,37	0,00	8,53	0,00
B416	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 5 - RECT (120; 190)	-0,04	0,00	0,92	-0,01	0,00	0,00

10.7. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 6

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 6	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

**10.7.1. 1D vnútorné sily**

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 6 - RECT (120; 190)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B422	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 6 - RECT (120; 190)	-15,45	0,41	1,52	-0,03	0,00	0,00
B426	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 6 - RECT (120; 190)	14,84	0,01	1,13	-0,03	0,00	0,00
B426	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 6 - RECT (120; 190)	-2,95	-2,26	1,52	0,00	0,00	0,00
B422	1,765+	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 6 - RECT (120; 190)	-3,22	2,26	-1,49	0,00	0,34	-0,51
B422	1,990	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 6 - RECT (120; 190)	12,91	0,05	-1,52	0,03	0,00	0,00
B426	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 6 - RECT (120; 190)	14,63	0,00	1,52	-0,03	0,00	0,00
B426	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Nosník 6 - RECT (120; 190)	13,45	-0,06	1,52	-0,03	0,00	0,00
B422	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	Nosník 6 - RECT (120; 190)	13,28	0,41	1,52	0,03	0,00	0,00
B422	0,995+	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 6 - RECT (120; 190)	12,91	0,00	-0,47	0,03	0,73	-0,01
B422	1,765+	MSÚ-Sada B (auto)/8	Nosník 6 - RECT (120; 190)	0,80	-0,62	-1,11	0,00	0,25	0,14

10.8. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 7

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 7	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.8.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 7 - RECT (120; 190)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B431	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 7 - RECT (120; 190)	-0,95	0,00	0,93	0,00	0,00	0,00
B432	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 7 - RECT (120; 190)	3,01	0,00	0,93	0,00	0,00	0,00
B430	4,804	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 7 - RECT (120; 190)	-0,55	0,00	-0,93	0,00	0,00	0,00
B429	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 7 - RECT (120; 190)	-0,08	0,00	0,55	-0,03	0,00	0,00
B429	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 7 - RECT (120; 190)	-0,08	0,00	0,74	0,03	0,00	0,00
B430	2,276	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 7 - RECT (120; 190)	-0,55	0,00	0,05	0,00	1,11	0,00

10.9. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 8

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 8	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.9.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 8 - RECT (200; 200)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B365	0,995+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 8 - RECT (200; 200)	-7,58	0,08	-5,96	0,00	6,04	-0,08
B365	0,995+	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 8 - RECT (200; 200)	7,71	-0,09	-2,09	0,00	2,16	0,09
B367	0,995+	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 8 - RECT (200; 200)	7,27	-0,14	-6,23	-0,01	6,28	0,14
B367	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 8 - RECT (200; 200)	7,26	0,14	6,39	-0,01	0,00	0,00
B369	1,990	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 8 - RECT (200; 200)	-0,36	0,00	-12,31	0,00	0,00	0,00
B369	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 8 - RECT (200; 200)	-0,37	0,00	12,31	0,00	0,00	0,00
B370	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 8 - RECT (200; 200)	5,41	0,06	2,12	-0,07	0,00	0,00
B364	0,000	MSÚ-Sada	Nosník 8 -	6,17	0,06	2,12	0,07	0,00	0,00

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/2	RECT (200; 200)						
B369	0,995-	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 8 - RECT (200; 200)	-7,18	-0,08	-1,89	0,00	-1,80	-0,08
B369	0,995+	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 8 - RECT (200; 200)	-0,36	0,00	-12,09	0,00	12,14	0,00
B367	0,995-	MSÚ-Sada B (auto)/6	Nosník 8 - RECT (200; 200)	-6,27	-0,13	1,60	0,01	1,70	-0,13

10.10. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 9

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 9	2 Obdl	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.10.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B435	1,902+	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	-14,38	0,52	-7,45	-0,18	-0,81	-0,06
B435	1,902+	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	12,84	-0,47	0,18	0,23	0,57	0,05
B439	1,902+	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	-0,22	-0,95	-3,35	-0,40	-1,75	-0,06
B440	1,902+	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	0,29	0,97	-2,33	0,40	-1,10	0,06
B435	2,600-	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	-1,17	-0,37	-13,63	-0,19	-10,01	-0,24
B444	2,402+	MSÚ-Sada B (auto)/6	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	-0,86	0,00	14,93	0,01	-11,59	0,00
B447	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	0,18	-0,20	-0,21	-0,80	1,00	0,27
B447	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	-0,43	0,20	0,16	0,80	-2,18	-0,27
B445	2,402-	MSÚ-Sada B (auto)/9	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	0,37	0,05	-9,59	0,00	-12,25	0,01
B435	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	Nosník 9 - 2 Obdl	1,03	-0,07	-2,72	-0,48	5,41	0,21



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			(180; 260)						
B436	2,600+	MSÚ-Sada B (auto)/8	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	-2,37	0,51	8,07	-0,58	-4,56	-0,84
B435	2,600+	MSÚ-Sada B (auto)/11	Nosník 9 - 2 Obdl (180; 260)	-2,36	-0,47	8,07	0,57	-4,56	0,79

10.11. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 10

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 10	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.11.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 10 - RECT (160; 160)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B450	0,782	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 10 - RECT (160; 160)	-0,55	-0,01	0,00	-0,04	0,11	0,24
B470	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 10 - RECT (160; 160)	3,09	0,41	0,24	0,04	0,00	0,00
B474	1,663	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 10 - RECT (160; 160)	1,36	-0,68	-0,30	0,00	0,00	0,00
B474	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 10 - RECT (160; 160)	1,36	0,68	0,30	0,00	0,00	0,00
B458	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 10 - RECT (160; 160)	-0,27	0,38	0,23	-0,11	0,00	0,00
B465	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 10 - RECT (160; 160)	-0,28	0,39	0,23	0,11	0,00	0,00
B474	0,832	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 10 - RECT (160; 160)	-0,49	0,00	0,00	0,01	0,01	-0,18
B474	0,832	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 10 - RECT (160; 160)	1,36	0,00	0,00	0,00	0,12	0,29

10.12. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 11

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
-------	-----	-----------	---------------------	--------	---------



Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 11	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.12.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 11 - RECT (150; 50)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B567	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 11 - RECT (150; 50)	-1,45	-0,05	0,04	0,00	0,00	0,00
B567	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 11 - RECT (150; 50)	1,49	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
B546	0,742	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 11 - RECT (150; 50)	0,94	-0,07	-0,03	0,00	0,00	0,00
B546	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 11 - RECT (150; 50)	0,94	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00
B546	0,742	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 11 - RECT (150; 50)	-0,82	0,05	-0,04	0,00	0,00	0,00
B546	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 11 - RECT (150; 50)	-0,82	-0,05	0,04	0,00	0,00	0,00
B575	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 11 - RECT (150; 50)	0,08	0,04	0,03	-0,01	0,00	0,00
B577	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Nosník 11 - RECT (150; 50)	0,04	0,04	0,03	0,01	0,00	0,00
B546	0,371	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 11 - RECT (150; 50)	-0,82	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
B551	0,371	MSÚ-Sada B (auto)/7	Nosník 11 - RECT (150; 50)	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
B546	0,371	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 11 - RECT (150; 50)	0,94	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02

10.13. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 12

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 12	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

**10.13.1. 1D vnútorné sily**

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 12 - RECT (120; 150)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B560	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 12 - RECT (120; 150)	-1,91	-0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00
B574	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 12 - RECT (120; 150)	6,41	0,00	0,18	-0,02	0,00	0,00
B550	0,625	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 12 - RECT (120; 150)	-1,38	-0,09	0,08	-0,04	0,00	0,00
B552	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 12 - RECT (120; 150)	-1,32	0,09	-0,08	0,04	0,00	0,00
B547	0,625	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 12 - RECT (120; 150)	6,38	0,00	-0,18	-0,02	0,00	0,00
B574	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 12 - RECT (120; 150)	1,61	0,08	0,01	-0,06	0,00	0,00
B576	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Nosník 12 - RECT (120; 150)	1,61	0,09	-0,02	0,06	0,00	0,00
B550	0,313	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 12 - RECT (120; 150)	-1,60	0,01	-0,02	-0,04	-0,02	0,02
B547	0,313	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 12 - RECT (120; 150)	6,38	0,00	0,00	-0,02	0,04	0,00
B550	0,313	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 12 - RECT (120; 150)	-1,32	0,00	0,01	0,04	0,00	-0,01

10.14. Prierezy - vnútorné sily - Nosník 13

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník 13	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.14.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník 13 - RECT (120; 120)



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B545	1,651	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 13 - RECT (120; 120)	-3,58	0,00	-1,28	0,00	-0,44	0,00
B541	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 13 - RECT (120; 120)	1,31	0,01	-0,57	0,05	0,17	-0,04
B539	1,651	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 13 - RECT (120; 120)	-0,23	-0,02	0,30	-0,05	0,19	0,03
B539	1,651	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 13 - RECT (120; 120)	0,89	0,02	0,41	0,05	0,02	-0,03
B529	1,651	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník 13 - RECT (120; 120)	-3,58	0,00	-1,28	0,00	-0,45	0,00
B515	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník 13 - RECT (120; 120)	-1,37	0,00	1,14	0,00	-0,51	0,00
B531	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník 13 - RECT (120; 120)	1,01	0,01	-0,34	-0,05	0,12	0,04
B531	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Nosník 13 - RECT (120; 120)	0,07	-0,01	0,24	0,05	-0,22	-0,04
B521	1,651	MSÚ-Sada B (auto)/7	Nosník 13 - RECT (120; 120)	-1,28	0,01	-0,74	0,02	-0,75	-0,01
B515	1,651	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník 13 - RECT (120; 120)	-0,01	0,00	0,37	0,00	0,69	0,00
B525	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	Nosník 13 - RECT (120; 120)	0,09	0,01	-0,38	0,05	0,15	-0,04
B521	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník 13 - RECT (120; 120)	1,31	-0,01	-0,57	-0,05	0,17	0,04

10.15. Prierezy - vnútorné sily - Zavetrenie 1

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Zavetrenie 1	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.15.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B585	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	-10,48	-0,77	0,41	0,00	0,00	0,00
B581	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	24,90	0,87	0,54	0,00	0,00	0,00
B585	2,535	MSÚ-Sada B (auto)/3	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	4,87	-0,89	-0,54	0,00	0,00	0,00
B585	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	4,87	0,89	0,54	0,00	0,00	0,00
B585	2,535	MSÚ-Sada B (auto)/4	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	-9,49	0,77	-0,56	0,00	0,00	0,00
B585	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	-9,49	-0,77	0,56	0,00	0,00	0,00
B579	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	3,10	0,35	0,24	-0,01	0,00	0,00
B578	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	3,82	0,19	0,23	0,00	0,00	0,00
B585	1,267	MSÚ-Sada B (auto)/2	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	-3,36	0,00	0,00	0,00	0,44	-0,65
B585	1,267	MSÚ-Sada B (auto)/7	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	3,21	0,00	0,00	0,00	0,44	-0,66
B585	1,267	MSÚ-Sada B (auto)/3	Zavetrenie 1 - RECT (150; 150)	4,87	0,00	0,00	0,00	0,43	0,75

10.16. Prierezy - vnútorné sily - Zavetrenie 2

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Zavetrenie 2	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.16.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

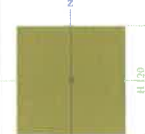
Výber: Všetko

Filter: Prierez = Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B597	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	-70,53	-1,51	1,47	0,00	0,00	0,00
B592	4,126	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	61,65	-1,03	-0,96	0,01	0,00	0,00
B607	4,126	MSÚ-Sada	Zavetrenie	-0,72	-1,80	1,05	0,00	0,00	0,00

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/2	2 - RECT (150; 150)						
B602	4,126	MSÚ-Sada B (auto)/3	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	-1,04	1,80	1,13	0,00	0,00	0,00
B614	4,126	MSÚ-Sada B (auto)/2	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	10,26	-1,28	-1,24	0,00	0,00	0,00
B604	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	-5,10	1,70	1,65	0,00	0,00	0,00
B690	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	-2,69	-0,12	0,34	-0,03	0,00	0,00
B691	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	-0,99	0,23	-0,49	0,02	0,00	0,00
B602	2,321	MSÚ-Sada B (auto)/3	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	-1,64	0,20	0,03	0,00	-1,06	-1,91
B609	1,805	MSÚ-Sada B (auto)/2	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	-4,71	-0,16	0,08	0,00	1,60	-1,77
B602	2,063	MSÚ-Sada B (auto)/3	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	-1,73	-0,05	-0,11	0,00	-1,05	-1,93
B607	2,063	MSÚ-Sada B (auto)/3	Zavetrenie 2 - RECT (150; 150)	-0,97	0,05	-0,11	0,00	-1,05	1,93

10.17. Prierezy - vnútorné sily - Stĺpik 1

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Stĺpik 1	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.17.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Stĺpik 1 - RECT (120; 120)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B496	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Stĺpik 1 - RECT (120; 120)	-0,65	0,00	-0,28	0,00	0,43	0,00
B504	1,192	MSÚ-Sada B (auto)/2	Stĺpik 1 - RECT (120; 120)	-0,18	0,00	-0,62	0,00	0,01	0,00
B502	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Stĺpik 1 - RECT (120; 120)	-0,42	-0,49	-1,40	0,00	1,52	0,59
B486	1,192	MSÚ-Sada B (auto)/4	Stĺpik 1 - RECT (120;	-0,44	-0,40	-1,45	0,00	-0,17	0,01



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B496	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	120) Stĺpik 1 - RECT (120; 120)	-0,50	0,37	-0,18	-0,01	0,25	-0,47
B496	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	120) Stĺpik 1 - RECT (120; 120)	-0,37	-0,37	-0,08	0,01	0,10	0,47
B498	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	120) Stĺpik 1 - RECT (120; 120)	-0,34	-0,36	1,09	0,00	-1,19	0,44
B492	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	120) Stĺpik 1 - RECT (120; 120)	-0,51	0,27	-1,30	0,00	1,63	-0,31
B506	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	120) Stĺpik 1 - RECT (120; 120)	-0,53	0,50	-1,43	0,00	1,55	-0,60

10.18. Prierezy - vnútorné sily - Stĺpik 2

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Stĺpik 2	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.18.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

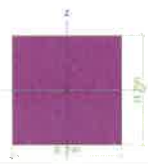
Výber: Všetko

Filter: Prierez = Stĺpik 2 - RECT (120; 120)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B528	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	-3,16	0,00	-0,26	0,00	0,27	0,00
B514	2,270	MSÚ-Sada B (auto)/2	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	1,05	-0,05	0,22	0,01	0,21	-0,07
B530	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	0,36	-0,28	-0,03	0,01	0,03	0,30
B530	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	-0,30	0,28	0,20	-0,01	-0,33	-0,30
B544	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	-1,77	0,11	-1,60	0,00	1,46	-0,22
B532	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	-0,26	0,14	-1,11	-0,01	0,88	-0,26
B528	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	0,28	-0,14	-1,00	0,01	0,72	0,26
B514	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	-0,32	0,00	1,46	0,00	-1,40	0,00

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B544	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	-1,10	0,18	0,76	-0,01	-0,49	-0,34
B516	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Stĺpik 2 - RECT (120; 120)	-1,39	-0,18	0,76	0,01	-0,47	0,34

10.19. Prierezy - vnútorné sily - Stĺp schodisko 1

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Stĺp schodisko 1	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.19.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B622	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)	-63,96	0,34	-0,19	0,00	-0,01	0,00
B622	1,040-	MSÚ-Sada B (auto)/2	Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)	48,11	0,07	0,27	0,00	0,28	0,07
B621	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)	-13,62	-1,23	0,14	-0,01	0,01	0,01
B618	2,600+	MSÚ-Sada B (auto)/4	Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)	-17,16	1,49	-0,16	-0,14	0,48	-1,29
B619	8,350+	MSÚ-Sada B (auto)/5	Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)	-0,13	0,03	-2,07	-0,02	2,42	-0,04
B618	8,350+	MSÚ-Sada B (auto)/6	Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)	-0,35	-0,23	-0,50	-0,23	0,58	0,27
B619	8,350+	MSÚ-Sada B (auto)/7	Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)	-0,35	0,24	0,58	0,25	-0,67	-0,28
B619	8,350+	MSÚ-Sada B (auto)/8	Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)	-0,46	0,01	2,43	0,06	-2,83	-0,02
B618	5,200+	MSÚ-Sada B (auto)/4	Stĺp schodisko 1	-7,71	1,12	-0,31	0,01	0,50	-2,00



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B618	2,600-	MSÚ-Sada B (auto)/4	- RECT (200; 200) Stĺp schodisko 1 - RECT (200; 200)	-27,33	0,86	-0,18	0,00	-0,47	2,24

10.20. Prierezy - vnútorné sily - Nosník schodisko 1

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Nosník schodisko 1	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.20.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B627	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	-12,64	0,34	-2,21	-0,01	0,81	-0,11
B627	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	12,22	-0,41	2,22	0,00	-1,01	0,16
B671	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	-0,96	-2,34	1,25	0,00	-0,70	0,50
B670	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	0,69	2,45	-0,49	0,00	0,04	-0,40
B639	1,990	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	0,15	0,53	-8,28	-0,06	-3,23	0,22
B639	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	0,14	-0,55	8,45	0,06	-3,43	0,24
B644	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	-0,76	0,83	2,49	-0,09	-1,10	-0,38
B644	0,995+	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	-0,98	0,41	-1,36	0,09	0,83	-0,25
B646	0,000	MSÚ-Sada	Nosník	0,46	0,19	6,50	-0,04	-3,57	-0,11

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
		B (auto)/7	schodisko 1 - RECT (80; 200)						
B639	0,995+	MSÚ-Sada B (auto)/5	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	0,15	0,53	-5,36	-0,06	3,55	-0,31
B671	0,497-	MSÚ-Sada B (auto)/8	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	2,13	-2,21	2,72	-0,01	0,99	-0,71
B670	0,497-	MSÚ-Sada B (auto)/7	Nosník schodisko 1 - RECT (80; 200)	1,24	2,43	-0,47	0,01	-0,11	0,83

10.21. Prierezy - vnútorné sily - Schodnica 1

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Schodnica 1	RECT	Hrubostenný	C24 (EN 338)	drevo	

10.21.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Schodnica 1 - RECT (50; 200)

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B657	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	-16,01	0,03	2,42	0,00	-1,29	-0,04
B657	2,706	MSÚ-Sada B (auto)/2	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	15,13	-0,03	-2,51	0,00	-1,42	-0,04
B625	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	-1,21	-0,20	-0,39	0,00	0,18	0,11
B624	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	4,08	0,26	2,87	0,00	-1,90	-0,17
B651	2,697	MSÚ-Sada B (auto)/5	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	-4,17	-0,03	-3,50	0,00	-1,54	-0,03
B650	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	-1,33	0,00	3,79	0,00	-1,93	0,00
B647	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	0,53	0,05	0,09	-0,01	0,03	-0,05
B624	1,100+	MSÚ-Sada B (auto)/8	Schodnica 1 - RECT	3,00	-0,08	0,00	0,02	0,89	0,10



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			(50; 200)						
B624	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	5,08	0,17	3,21	0,00	-2,20	-0,12
B658	1,353	MSÚ-Sada B (auto)/5	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	1,96	-0,01	-0,08	0,00	1,89	0,01
B658	2,706	MSÚ-Sada B (auto)/10	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	0,49	-0,13	-0,44	0,00	-0,03	-0,18
B658	2,706	MSÚ-Sada B (auto)/11	Schodnica 1 - RECT (50; 200)	2,01	0,13	-2,09	0,00	-0,12	0,18

10.22. Prierezy - vnútorné sily - Zavetrenie schodiska

Názov	Typ	Typ tvaru	Materiálová položka	Výroba	Obrázok
Zavetrenie schodiska	RD30	Hrubostenný	S 235	valcovaný	

10.22.1. 1D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Prierez = Zavetrenie schodiska - RD30

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B677	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavetrenie schodiska - RD30	-17,09	0,00	0,04	0,00	-0,02	0,00
B677	3,322	MSÚ-Sada B (auto)/2	Zavetrenie schodiska - RD30	14,85	0,00	-0,03	0,00	-0,01	0,00
B663	3,274	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavetrenie schodiska - RD30	-4,82	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B661	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	Zavetrenie schodiska - RD30	-1,93	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B687	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Zavetrenie schodiska - RD30	0,23	0,00	0,04	0,00	-0,02	0,00
B679	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Zavetrenie schodiska - RD30	-0,42	0,00	0,03	0,00	-0,01	0,00
B684	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Zavetrenie schodiska - RD30	5,83	0,00	0,04	0,00	-0,03	0,01
B665	1,733	MSÚ-Sada B (auto)/1	Zavetrenie schodiska - RD30	-2,09	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00
B673	1,514	MSÚ-Sada B (auto)/7	Zavetrenie schodiska - RD30	-4,08	-0,01	-0,04	0,00	-0,01	-0,01



Názov	dx [m]	Stav	Prierez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B681	1,514	MSÚ-Sada B (auto)/6	Zavetrenie schodiska - RD30	-4,36	0,01	-0,04	0,00	-0,01	0,02



11. Posudok dreva podľa MSÚ

Lineárny výpočet, Extrém : Prierez

Výber : Všetko

Kombinácie : MSÚ-Sada B (auto)

Posudok dreva podľa MSÚ

Nosník	Prierez	Materiál	dx [m]	Zaťažovací stav	Jednotkový posudok [-]	Posudok v reze [-]	Stabilitný posudok [-]	CH/V/P
B347	Stĺp 1 - RECT	C24 (EN 338)	2,600	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,85	0,08	0,85	-
B353	Nosník 2 - RECT	C24 (EN 338)	0,995	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,44	0,44	0,43	-
B361	Nosník 4 - RECT	C24 (EN 338)	0,995	MSÚ-Sada B (auto)/2	0,44	0,44	0,44	-
B369	Nosník 8 - RECT	C24 (EN 338)	0,995	MSÚ-Sada B (auto)/3	0,56	0,56	0,55	-
B384	Nosník 1 - RECT	C24 (EN 338)	2,525	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,31	0,31	0,31	-
B414	Nosník 3 - RECT	C24 (EN 338)	2,276	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,72	0,71	0,72	-
B419	Nosník 5 - RECT	C24 (EN 338)	2,276	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,72	0,72	0,71	-
B426	Nosník 6 - RECT	C24 (EN 338)	0,995	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,13	0,13	0,06	-
B432	Nosník 7 - RECT	C24 (EN 338)	2,276	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,14	0,14	0,14	-
B448	Nosník 9 - 2 Obdl	C24 (EN 338)	2,402	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,18	0,18	0,00	N3
B470	Nosník 10 - RECT	C24 (EN 338)	0,832	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,04	0,04	0,01	-
B506	Stĺpik 1 - RECT	C24 (EN 338)	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,40	0,39	0,40	-
B544	Stĺpik 2 - RECT	C24 (EN 338)	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,34	0,32	0,34	-
B545	Nosník 13 - RECT	C24 (EN 338)	1,651	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,19	0,14	0,19	-
B575	Nosník 11 - RECT	C24 (EN 338)	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,03	0,03	0,00	N3
B574	Nosník 12 - RECT	C24 (EN 338)	0,625	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,04	0,04	0,00	-
B581	Zavetrenie 1 - RECT	C24 (EN 338)	1,267	MSÚ-Sada B (auto)/12	0,22	0,22	0,05	-
B597	Zavetrenie 2 - RECT	C24 (EN 338)	2,063	MSÚ-Sada B (auto)/12	0,92	0,33	0,92	-
B620	Stĺp schodisko 1 - RECT	C24 (EN 338)	1,040	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,36	0,10	0,36	-
B657	Schodnica 1 - RECT	C24 (EN 338)	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,86	0,26	0,86	-
B639	Nosník schodisko 1 - RECT	C24 (EN 338)	0,995	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,46	0,46	0,40	-

12. 1D deformácie; u_x

Hodnoty: u_x

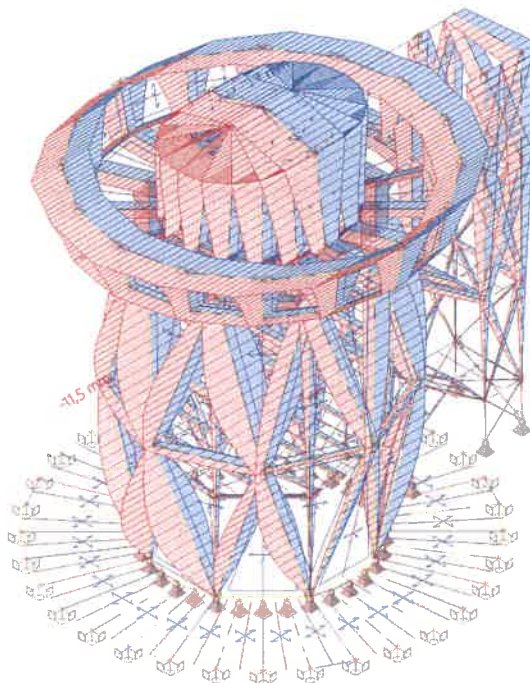
Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Globálny

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko



13. 1D deformácie; u_y

Hodnoty: u_y

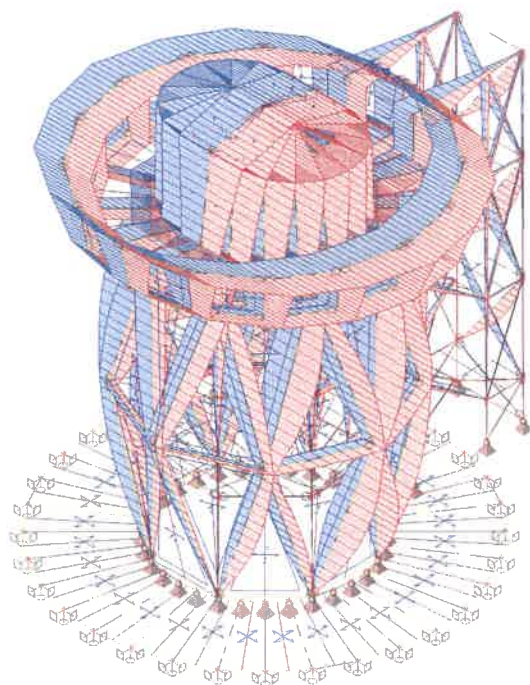
Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Globálny

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko





14. 1D deformácie; u_z

Hodnoty: u_z

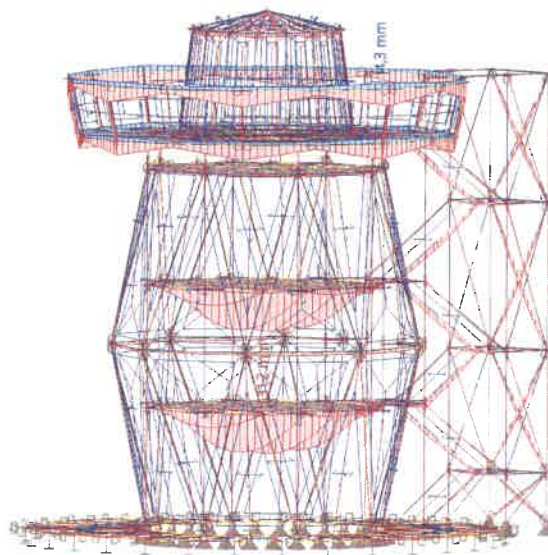
Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Súradný systém: Globálny

Extrém 1D: Globálny

Výber: Všetko



Limitná hodnota medznného stavu únosnosti nie je prekročená, podmienka únosnosti je splnená.

